

Vaste chauffeur Ig Wopereis vormt de schakel tussen boer, inseminatieservice en dierenartsenpraktijk.



wilden instappen, wilden ze toch de pilot even afwachten." Toch is er per 1 januari een praktijk die aanhaakt. „We fuseren dan met Diergezondheidscentrum 't Wijdseland uit Doesburg", aldus Bemers. Hij onderschrijft dat de belangstelling onder collega-praktijken wel eens zou kunnen toenemen. „Die willen ook oren en ogen in het veld hebben."

Planning

FertiPlus doet meer dan alleen inseminaties verrichten. De organisatie telt 29 medewerkers, van wie er vier fulltime met systeembeheer bezig zijn. „Ze maken alle software, ook voor derden, en vergemakkelijken daarmee de opstart van het samenvoegen van de bezorgservice", stelt Van de Kerkhof. Als veehouders een bericht inspreken, wordt die boodschap vervolgens automatisch aan de adresgegevens gekoppeld, waarna eveneens automatisch de geschiktste route uit de computer rolt. Het computerprogramma voorziet erin dat de klanten van de dierenartsenpraktijk bij die van de fokkerijorganisatie worden ingepland, nadat de praktijk heeft aangegeven wat waarheen moet. Het enige waar de dierenartsenpraktijk voor moet zorgen, is dat de benodigdheden 's ochtends tijdig op het kantoor van FertiPlus in Ruurlo aanwezig zijn. Het is namelijk niet zo dat de chauffeur een willekeurige voorraad diergeneesmiddelen bij zich mag hebben. „Het gaat nadrukkelijk om bestelde medicijnen, een veehouder mag immers maar voor 15 procent van de dieren op voorraad hebben", verklaart Bemers. „De medicijnen worden indien nodig gekoeld getransporteerd en nog een voordeel is dat de chauffeur bijvoorbeeld ook melkmonsters op de terugweg kan meenemen." De dierenarts vertelt dat veehouders ook nog steeds medicijnen kunnen afhalen op de verschillende dependances. „Maar dat zijn in eerste instantie geen landbouwhuisdierenposten, maar posten voor gezelschapsdieren, waardoor het contact bij afhalen anders verloopt."

Sperma nabezorgen

„Onze fokkerijadviseurs geven alleen

stieradvies en hebben in principe geen sperma bij zich", aldus Van de Kerkhof. „Met de bus wordt het sperma nabezorgd, zodat je als organisatie een veel kleinere voorraad nodig hebt en niet te maken krijgt met veel restsperma. Er komen immers constant nieuwe interessante stieren bij. Een bijkomend voordeel is dat je zo makkelijker kunt traceren waar het sperma blijft. Je weet ook de drachtigheid per charge en kunt makkelijker een partij controleren bij een veehouder als het met de drachtigheid tegenvalt." Overigens blijkt Bemers daar al langer een rol in te hebben. Hij deed namelijk voor de start van de pilot al de spermacontrolere, oftewel de rietjes onder de microscoop beoordelen bij eventuele problemen.

Stiersperma is niet het enige product dat namens de inseminatieservice wordt rondgebracht. Een andere tak is namelijk het voormalige ProAgri, dat nu als FertiPlus Rundveebenodigdheden door het leven gaat. Wat er zoal wordt rondgebracht naast medicijnen en stiersperma, zijn bijvoorbeeld bolussen, infusen, halsters, laarzen, bezemstelen, speenemmers en blokjes voor onder de klauwen. „Een voordeel van de samenwerking is dat we de producten die we vermarkten, zoals bolussen, nu eerst eenvoudig kunnen laten checken door de dierenarts, om het vervolgens onderbouwd te kunnen verkopen. Niet alle producten zijn namelijk zo goed als ze lijken", meent Van de Kerkhof.

Efficiëntie

„Het gaat om een stukje efficiëntie. We kruipen qua kennis steeds meer tegen elkaar aan, vullen elkaar steeds beter aan en hebben elkaar ook hard nodig in de toekomst", meent Van de Kerkhof. Hij blijkt ook over de suggestie te hebben nagedacht om zelf een dierenarts aan te stellen. „Het punt is dat een veehouder een een-op-een-relatie heeft met een dierenarts en bovendien zit er bij een dierenartsenpraktijk meer expertise." Bemers valt hem bij. „Vanaf januari werken wij met elf rundveedierenartsen in totaal en als collega's voed je elkaar ook met informatie en ervaringen." Ondanks dat Van de Kerkhof vindt dat

zijn organisatie 'supergestroomlijnd' moet kunnen werken, noemt hij korte lijnen en een persoonlijke benadering eveneens erg belangrijk. De organisatie heeft dan ook een vaste chauffeur, Ig Wopereis, die de schakel blijkt tussen boer, inseminatieservice en dierenartsenpraktijk. Dat het iemand is die dicht bij de boer staat, is voor Bemers eveneens belangrijk. „Een naadeeltje voor onze veehouders is dat de bezoekfrequentie teruggaat van twee bezorgingen naar één bezorging per week. Maar als ik de bezorgingsservice in de benen wil houden en een koerier moet aannemen, spreekt die de taal van de boer nog niet. De huidige bezorger is geschikt voor een praatje, komt op een redelijk vaste tijd en kan desgewenst even met de veehouder meekijken hoe het met de voorraad is."

Tweede bus

Hoewel de samenwerking een succes lijkt, gaat deze vooralsnog niet verder dan het gezamenlijk exploiteren van een bestelbus. Zowel de inseminatieservice als de dierenartsenpraktijk verricht drachtigheidscontroles en het is aan de veehouder welke organisatie hij benadert. Van de Kerkhof sluit echter niet uit dat er ook op het gebied van scannen in de toekomst mogelijk wordt samengewerkt. „Voorop staat dat het scanwerk in elk geval wel blijft", stelt Bemers. „Veel veehouders komen namelijk terug van het drachtigheidsonderzoek op basis van melk bij de melkcontrole. Het is duur en als je met de hand erin gaat, weet je meteen wat er aan de hand is, mocht de koe onverhoopt niet drachtig zijn."

FertiPlus heeft in VeeMonitor een soort vruchtbaarheidsmanagementsysteem voor veehouders beschikbaar, wat de communicatie tussen veehouder, inseminatieservice en dierenartsenpraktijk kan vergemakkelijken. Bij een positieve afloop van de pilot verwacht Van de Kerkhof dan ook dat er meer dierenartsenpraktijken zullen aanhaken. „Dat zou wat ons betreft prima kunnen. Er komt dan mogelijk een tweede bus bij, zodat het volledige werkgebied bediend kan worden." ■